

BRAKE PARTS

2007



Blocks de freno



SERVICIO PESADO

 **RUVILLE**

The RUVILLE logo consists of a stylized 'R' shape formed by three circles of decreasing size, with a small circle inside the top curve. To the right of the logo, the word 'RUVILLE' is written in a bold, sans-serif font.

AFTERMARKET SERVICE

 **LUK**

The LUK logo is a yellow square containing the letters 'LUK' in a bold, black, sans-serif font.

Fórmula HD 727



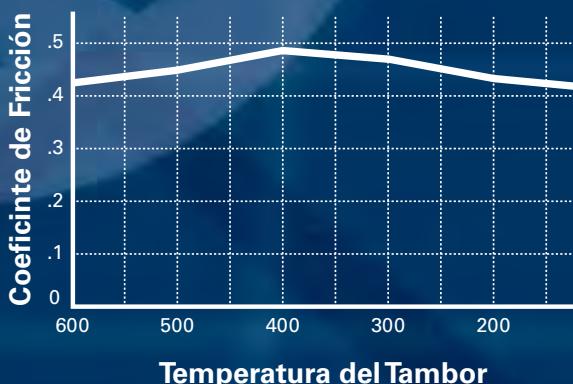
- El alto contenido de fibras de vidrio y aramida en la formulación **Ruville HD 727** ofrece como resultado una mayor resistencia a la flexión.
- La mezcla de resinas resistentes a altas temperaturas y de calidad superior da como resultado una eficiencia de frenado uniforme a lo largo de toda su vida útil.
- La estabilidad dimensional de la fórmula **Ruville HD 727** asegura una mayor durabilidad de los tambores.
- Cumple satisfactoriamente con las normas y reglamentaciones internacionales más estrictas de seguridad y calidad: **ECE-R 13, FMVSS 121, NOM 068**.



Segundo Desvanecimiento



Segunda Recuperación



Fórmula HM 442

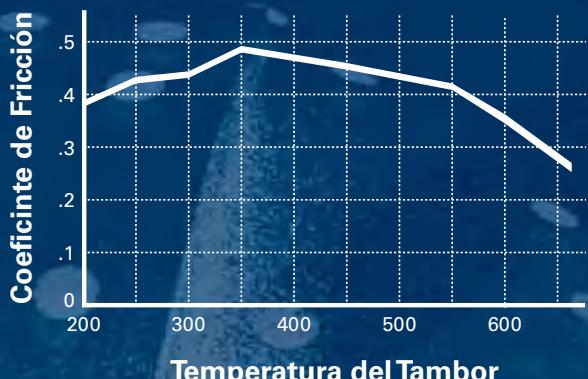


- Fórmula desarrollada especialmente para tractocamiones y servicio de carga en general con calidad de equipo original para México.

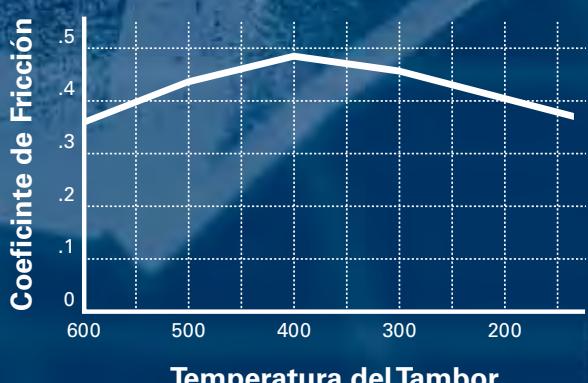
- La mezcla de fibras inorgánicas empleada en la fórmula **Ruville HM 442** ofrece alta durabilidad en condiciones severas de temperatura y servicio. Estas características hacen que se adapte a diversos tipos de topografías y aplicaciones con lo que se obtiene una excelente relación costo/beneficio.

- Óptima compatibilidad con el tambor de freno y mínimo desgaste.
- Aplicable a frenos neumáticos de autobuses urbanos y de larga distancia, camiones y remolques.
- Sobrepasa los requerimientos norteamericanos al haberse probado con ejes de 23,000 libras y con freno tipo S'cam (gavilán) de 16 1/2 x 7" (FMVSS 121).

Segundo Desvanecimiento



Segunda Recuperación

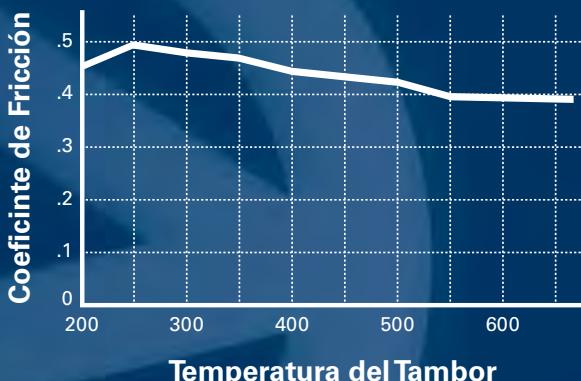


Fórmula HP 293



- La formulación **Ruville HP 293** es el resultado del cuidadoso estudio de los caminos y carreteras de México, los hábitos de manejo y las condiciones de carga aplicadas en México.
- El alto desempeño que ofrece esta formulación, la durabilidad y su costo económico la convierten en la mejor opción para el servicio transporte de carga y pasaje.
- La rápida recuperación al desvanecimiento de este material así como su coeficiente de fricción estable en cualquier condición de operación lo convierten en un material muy superior en su categoría.
- El sobresaliente nivel de torque de frenado que entrega este material sobrepasa los requerimientos de la norma norteamericana FMVSS 121 al haberse probado con ejes de 22,500 libras, con freno tipo S'cam (gavilán) de 16 1/2 x 7".

Segundo Desvanecimiento



Segunda Recuperación



Recomendaciones de Instalación de Blocks

Inspeccione que el área de asentamiento de la zapata no esté deformada o "torcida" y que no existan grietas en la soldadura de la base de apoyo; verifique que el radio de la zapata sea el correcto según el diámetro del tambor.

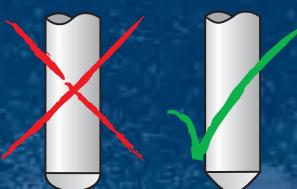
Consulte el catálogo **RUVILLE** para la adecuada selección del número de block según la aplicación.

Nunca coloque blocks de diferente marca y/o formulación para un mismo tambor o eje.

REMACHADO DEL BLOCK

Durante el remachado es importante controlar la presión para que los "labios del remache" se compriman uniformemente. Para remaches entre 6.0 a 8.0 mm de diámetro, ajuste la presión de la prensa a 6.7 Kg/cm² (95 psi).

La punta de la herramienta de remachado (punzón) no debe ser esférica.



El diámetro del punzón debe coincidir con el diámetro del cuerpo del remache a instalar.



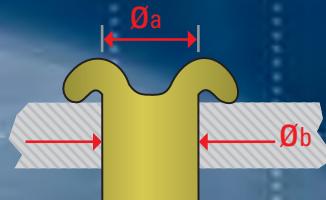
La cabeza del remache no debe tener fisuras ya que disminuyen su resistencia.

Para que las cabezas de los remaches asienten correctamente, los orificios deben ser de la misma forma que la cabeza de los remaches.



Por sus propiedades mecánicas y resistencia a la dilatación térmica, los remaches deben ser de latón o acero tropicalizado. Preferentemente utilice remaches tubulares.

Para equipo pesado, generalmente se utilizan remaches de 6.0 a 8.0 mm de diámetro, el diámetro del labio $\varnothing a$ después del remachado debe ser de 4.5 a 6 mm respectivamente.

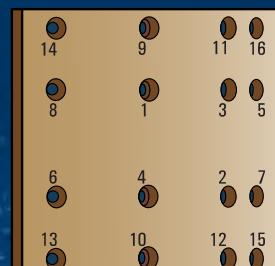


Importante: Para calcular el diámetro del remachado $\varnothing a$ (labio) multiplique el diámetro $\varnothing b$ del cuerpo del remache por 0.75

INSTALACIÓN DEL BLOCK

1. Limpie las áreas de contacto entre la zapata y el block.

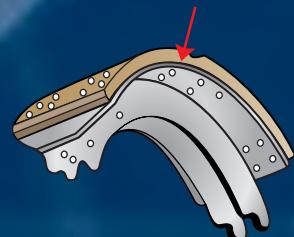
2. Coloque el block sobre la zapata, al insertar los remaches en los agujeros centre el block a lo largo de la zapata y siga la secuencia de remachado



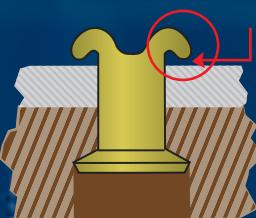
3. Verifique que los remaches "entren" sin ninguna resistencia en los orificios de la zapata



4. En remaches semi-tubulares, la punta debe ser suficientemente profunda para evitar que el punzón "tope" (encuentre resistencia) teniendo como resultado un remachado deficiente.



5. El remachado se debe realizar con una prensa, para evitar holgura entre el block y la zapata, la holgura debe ser de 0.10 a 0.25 mm excepto en los extremos donde es permitido hasta 0.64 mm.



6. No es aceptable ninguna holgura entre la ceja del remache y la superficie interior de la zapata.

7. Por seguridad nunca deje ningún remache flojo (no debe moverse manualmente), ni tampoco con excesiva presión.

¡IMPORTANTE!

Verifique siempre que los tambores:

- Estén libres de desgaste, ranuras, cejas o grietas.
- Tengan las dimensiones recomendadas por el fabricante (generalmente están grabadas en las piezas).
- Rectifique o en su caso reemplácelos por nuevos.
- Que tengan el mismo diámetro para el mismo eje.

El rectificar en exceso un tambor de freno aumenta la deformación, disminuye la capacidad de disipar el calor e influye decisivamente en la eficiencia del frenado y en consecuencia la durabilidad del material de fricción

Selecciona la Fórmula Adecuada



S Severo

N Normal

L Liviano

★ Muy Recomendable

✓ Recomendable — **No Recomendable**

FÓRMULAS		HP 293	HM 442	HD 727
USO		S N L	S N L	S N L
Clase 7 (Peso bruto vehicular de 13 a 16.5 toneladas)	Refresquero	— ✓ ✓	✓ ★ ★	★ ✓ ✓
Carga		— ✓ ✓	✓ ★ ★	★ ✓ ✓
Gasero		— ✓ ✓	✓ ★ ✓	★ ✓ ✓
Clase 8 (Peso bruto vehicular de 16.5 toneladas o más)	Grúa	✓ ✓ ✓	✓ ★ ★	★ ✓ ✓
Volteo y minero		— — ✓	✓ ✓ ✓	★ ★ ✓
Revolvedora		— ✓ ✓	✓ ★ ★	★ ★ ✓
Mudanza		— ✓ ✓	✓ ★ ★	★ ★ ✓
P. Alimenticios		— ✓ ✓	✓ ✓ ✓	★ ✓ ✓
Carga Pesada		— — ✓	✓ ★ ★	★ ★ ★

FÓRMULAS		HP 293	HM 442	HD 727
USO		S N L	S N L	S N L
Autobuses (Peso bruto vehicular 16.5 ton. con capacidad de 30 personas o más)	Foráneo	— — ✓	★ ★ ★	— ✓ ★
Escolar		— — ✓	✓ ★ ★	— ✓ ★
Urbano		— — —	✓ ★ ★	— — ✓
Caja		✓ ✓ ★	✓ ★ ★	★ ★ ✓
Cisterna/tanque		✓ ✓ ★	✓ ★ ★	★ ✓ ✓
Redillas		✓ ★ ★	★ ★ ★	★ ✓ ✓
Refrigeración		✓ ★ ★	✓ ★ ★	★ ✓ ✓
Madrina		✓ ✓ ✓	★ ★ ★	★ ✓ ✓
Plataforma		✓ ★ ★	★ ★ ★	★ ✓ ✓

Nomenclatura

BB 4311J HD
Brake Block FMSI Formulación

Ejemplo:

BB 4311J HD	Formulación HD 727
BB 4311J HM	Formulación HM 442
BB 4311J HP	Formulación HP 293



Seleccionar la formulación correcta para tu unidad es muy importante

Asegúrate de elegir el tipo de formulación de acuerdo al tipo de vehículo y eje, además toma en cuenta:

- El tipo de carga: liviana, normal o pesada.
- El terreno: montañoso o plano, carretera, caminos de terracería, caminos pavimentados.
- Las condiciones del tráfico: ciudad, autopistas, carretera, caminos sinuosos.

Excesiva potencia de frenado puede llegar a bloquear las ruedas y provocar otros problemas.
La escasa potencia de frenado aumenta peligrosamente la distancia requerida para detener la unidad.

Fórmula HD 727

Las propiedades contra el desgaste de esta fórmula HD 727 han sido evaluadas de acuerdo a las normas americanas y europeas, así como las de transporte urbano donde la fatiga de los frenos es una característica común.

Fórmula HM 442

Las aplicaciones de la formulación HM 442 con **coeficiente de fricción FF** han probado tener un gran rendimiento en camiones y tractocamiones con cualquier tipo de carga donde la seguridad es vital en frenadas de pánico.

Fórmula HP 293

La combinación de los materiales, su durabilidad y precio en el mercado hacen que la fórmula HP 293 sea aceptada en todas las flotillas de carga.

Tabla de Aplicaciones



AUTOBUSES URBANOS / SUB-URBANOS			
		Delantero	Trasero
DINA			
Citus 10000	1995 ⇒	BB 4524B	BB 4515G
Citus 11000	1995 ⇒	BB 4524B	BB 4515G
Citus 12000	1995 ⇒	BB 4524B	BB 4515G
Citus 9500	2001-2004	BB 4524B	BB 4515G
DPT 231771	1998	BB 47020	BB 47050
DPX 281771	1998	BB 47020	BB 47070 BB 47090
DPC 311970 DPX 311971	1998	BB 47190 BB 47200	BB 47070 BB 47090
DPD 311971	1998	BB 47050	BB 47100
DPT 351970 DPT 352172	1998	BB 47050	BB 47100
Shuttle Bus (Autobús)	1999-2000	BB 47020	
Serie 400	1999-2001	BB 47020	
	2001	BB 47020	BB 47150
Serie 500	⇒ 2001	BB 47190 BB 47200	BB 47070
	⇒ 2001	BB 47050 BB 47200	BB 47100
Serie 600	1999-2001	BB 47050	BB 47100
FREIGHTLINER			
FS 65	2002 ⇒	BB 47030	BB 47070
INTERNATIONAL			
3000 RE	2002-2004	BB 47200	BB 47070
3300 CE	2006 ⇒		
4700 FBC	2002-2004	BB 47200	BB 47070
4700 FE			
4700 SCD	2003-2004	BB 47030	BB 47070
4700 SCD 444	1994 ⇒	BB 47190	BB 47070
MASA			
City Bus 11 mts	1994 ⇒	BB 4524B	BB 4644A
Urbano MX 100	1993 ⇒	BB 4524B	BB 4515G
Ursus	1999-2001	BB 47050	BB 47100
MASA / VOLVO			
C10	2001	BB 47050	BB 47070
C11	1998-2001	BB 47050	BB 47050
C11 R, C12 R	2001-2002	BB 47050	BB 47100
MERCEDES BENZ			
Andare Marco Polo O 500	2002	BB 46560	BB 46570
Andare O 500 M / 1730	2005 ⇒	BB 47200	BB 47070
MBO 1019 / 44	2002 ⇒	BB 47020 BB 47200	BB 47050 BB 47070
MBO 1218 / 52	2001 ⇒	BB 47200	BB 47070
MBO 1219 / 52	2002 ⇒	BB 47050 BB 47090	BB 47070
MBO 1418 / 60	2001-2004	BB 47200	BB 47070
MBO 1419 / 60	2001 ⇒	BB 47020 BB 47200	BB 47050 BB 47070
O - 1017 / 50	1994 ⇒	BB 13070	BB 4515G
O - 1217 / 52	1993	BB 13070	BB 4515G
O - 1417 / 60	1993	BB 13070	BB 4515G
O - 1419 / 60	1993	BB 13070	BB 4515G
O - 1017 / 44	1993 ⇒	BB 13070	BB 4515G
OF-1318 / Victoria	1994-1995	BB 13070	BB 4515G

AUTOBUSES URBANOS / SUB-URBANOS			
		Delantero	Trasero
MERCEDES BENZ			
OH-1418 / Victoria	1994-1995	BB 13070	BB 4515G
OMC 1423 / 51 Torino	2002-2004	BB 47200	BB 47070
OMC 1425 / 51 ALB Allegro	2002-2004	BB 47200	BB 47070
OMC 1626 / 21 Allegro	2006-2007	BB 47050	BB 47070
OMC 1628 / 58 Andrade	2000-2005	BB 47050 BB 47200	BB 47070
VOLKSWAGEN			
Volksbus 8•150 FEB	2004 ⇒	BB 13020	BB 13030
17•210 E FEB	2004 ⇒	BB 47050	BB 47100
AUTOBUSES FORANEOS			
DINA			
Olimpico	1968-1975	BB 45490	BB 4644A
D-Avante Plus	1987 ⇒	BB 45490	BB 4644A
Avante 350-G236	1987-1995	BB 45490	BB 4644A
D-Dorado	1991	BB 4524B	BB 4644A
Quadro	1995 ⇒	BB 4524B	BB 4644A
Paradiso (Chasis Scania)	1993	BB 4524B	BB 4644A
Viaggio 1000 2 Ejes	1995-1998	BB 4524B	BB 4644A
Viaggio 850	1994-1998	BB 4524B	BB 4644A
Viaggio	1999-2000	BB 47070	BB 47110
Dorado 360	1991-1994	BB 4524B	BB 4644A
MASA			
Premier 2030	1990-1997	BB 4524B	BB 4644A
Premier Elite	1993-1997	BB 4524B	BB 4644A
Strada	1994-2001	BB 4524B	BB 4644A
Busscar 3 Ejes	1999-2001	BB 4524B	BB 4644A
Busscar 2 Ejes 1 Patín	1998-2001	BB 4524B BB 47070	BB 47110 MOTRIZ BB 4644A PATIN
MCI			
F11, F11A	2001-2002	BB 47070	BB 47110
F12	2001-2002	BB 47070	BB 47110
F14	2001-2002	BB 47070	BB 47110
G 4500	2002	BB 47070	BB 47110
MERCEDES BENZ			
MP 105 O 400 RSD	2002	BB 46560	BB 46570
MP 120 O 400 RSD	2002	BB 46560	BB 46570
MP 155 LD O 400 RSD	2002	BB 46560	BB 46570
MP 180 DD O 400 RSD	2002	BB 46560	BB 46570
Multego IBC 1842	2002 ⇒	BB 46560	BB 46570
Multego IBC 2242	2002 ⇒	BB 46560	BB 46570
O-371 R	1993 ⇒	BB 46560	BB 46570
O-371 RS	1994 ⇒	BB 46560	BB 46570
O-371 RSD	1992-1994	BB 46560	BB 46570
NEO BUS			
City Liner	1997-1999		
SCANIA			
K 94 IB 4X2 Busscar	1998 ⇒	BB 13120	BB 13130
K 114 IB 4X2 Irizar	1998 ⇒	BB 13120	BB 13130
K 124 IB 4X2 Busscar	1998 ⇒	BB 13120	BB 13130

AUTOBUSES FORÁNEOS			
		Delantero	Trasero
SCANIA			
K 124 IB 4X2 Busscar (discos)	2000 ⇒	D000 1401 0	D000 1401 0
K 124 IB 6X2 Busscar	1998 ⇒	BB 13120	BB 13130
K 124 EB 6X2 Busscar (discos)	2000 ⇒	D000 1401 0	D000 1401 0
K 300 IB 4X2 NB Irizar	1998 ⇒	BB 13120	BB 13130
K 340 UB 4X2 IB Turistico	1998 ⇒	BB 13120	BB 13130
K 340 IB 4X2 NB Irizar	1998 ⇒	BB 13120	BB 13130
K 400 IB 4X2 / 6X2 NB			
OISA			
Cóndor	1995	BB 45490	BB 4644A
Halcón	1994-1995	BB 45490	BB 4644A
Jaguar	1994-1995	BB 45490	BB 4644A
VOLVO			
7550 2 y 3 Ejes	2004-2006	BB 46630	BB 46980
9700	2004 ⇒		
9300			
CAMIONES DE CARGA			
CHEVROLET			
C-65	1982-1984	D224 7141 0	D224 7141 0
C-65	1980 ⇒	BB 12790	BB 4515G
C-65	1980 ⇒	BB 13080	BB 4515G
C-65	1980 ⇒	BB 13070	BB 4317G
C-65	1980 ⇒	BB 4524B	BB 4311J
Kodiak Diesel Power	1997-2002	BB 4524B	BB 4515G
Kodiak Diesel Power	2000 ⇒	BB 47020	BB 47070
Kodiak Fuel Injection	1998 ⇒	D224 7141 0	D224 7141 0
Kodiak Fuel Injection	1990 ⇒	D225 7808 0	D225 7808 0
Kodiak Fuel Injection	1997-2002	BB 4524B	BB 4515G
Kodiak Fuel Injection	2000 ⇒	BB 47020	BB 47070
DODGE			
D 600	1990 ⇒	BB 4524B	BB 4515G
RAM 6500 Diesel	1994-1999	BB 4524B	BB 4515G
RAM 6500 Gasolina	1994-1997		BB 47090
DINA			
Serie 400	1982 ⇒	BB 12790	BB 4515G
Serie 500	1995 ⇒	BB 12790	BB 4515G
Serie 600	1987 ⇒	BB 12790	BB 4515G
FAMSA			
1317	1990 ⇒	BB 13070	BB 4515G
F1314	1990 ⇒	BB 13070	BB 4515G
F1517	1998-2000	BB 13070	BB 4515G
L-1218 / 52	1998	BB 4524A BB 47190 BB 47200	BB 4515G BB 47090

Tabla de Aplicaciones



CAMIONES DE CARGA			
FREIGHTLINER			
FC 70, FC 80	1998-2002	BB 47020	BB 47070
FL 60	1998-2004	BB 78150	BB 47070
FL 70, FL 80	1998-2002	BB 47020	BB 47070
FL 70, FL 80	1998-2002	BB 47020	BB 47070
M2 35 K 4X2	2005 ⇄		
M2 52 K 6X2	2004 ⇄		
M2 58 K 6X2	2005 ⇄		
FORD			
F600, B600	1982 ⇄	BB 12900	BB 4515G
F700	1995	BB 13080	BB 4515G
F800	1995	BB 13080	BB 4515G
INTERNATIONAL			
4200 VT 365 / 175 HP	2002-2004	BB 47200	BB 47070
4300 DT 466 / 195 HP	2002	BB 47200	BB 47070
4300 DT 466 / 215 HP	2002	BB 47200	BB 47070
4400-215HP, 250HP, 300HP	2003 ⇄	BB 4524B BB 47200	BB 47070 BB 4515G
4700 T 444 E	2002		BB 47090
4900 210HP, 250HP, 300HP	1999-2001	BB 4524B BB 47200	BB 4515G BB 47070
4900 DT 466 E	2001	BB 47200	BB 47070
KENWORTH			
T 300	1998 ⇄	BB 42230 BB 47190	BB 47190 BB 42230
T 400	1994 ⇄		BB 4515G
MERCEDES BENZ			
L1217	1993-2000	BB 13070	BB 4515G
L1317	2001	BB 47050	BB 47070
L1417, LK1418, L1418	2001	BB 13070	BB 4515G
L1517, L1518	1992-2000	BB 13070	BB 4515G
L1617, L1619, L1621	1993-2000	BB 13070	BB 4515G
L2121	1993-2000	BB 13070	BB 4515G
L914	1993	BB 13070	BB 4515G
STERLING			
L 7500	2002 ⇄	BB 47050	BB 47070
LT 7500	2002 ⇄	BB 47050	BB 47070
M 7500	2002 ⇄	BB 47050	BB 47070
VW			
8 • 150	2006 ⇄	BB 13020	BB 13030
15 • 190	2006 ⇄	BB 47050	BB 47100
17 • 250	2006 ⇄	BB 47050	BB 47100
24 • 250	2006 ⇄	BB 47050	BB 47100
TRACTOCAMIONES			
DINA			
761	1970-1972		BB 4515G
861	1974-1990		BB 4515G
Serie 9400	1990-1995		BB 4515G

TRACTOCAMIONES			
FREIGHTLINER			
FL 80 6X5	2003-2004	BB 47020	BB 47070
FLD 112	1999-2002	BB 47020	BB 47070
FLD 120	1991-1995	BB 47020	BB 47070
Argosy	1998-2002	BB 47020	BB 47070
CST 121	2001-2004		BB 47070
Century	2002	BB 47250	BB 47260
Coronado	2004		BB 47070
Columbia	2001-2002	BB 47020	BB 47070
INTERNATIONAL			
9200	1998-2000	BB 47200 BB 4524B	BB 47070 BB 4515G
9200i	2001 ⇄	BB 47200 BB 4524B	BB 47070 BB 4515G
9400i	1999 ⇄	BB 47200 BB 4524B	BB 47070 BB 4515G
DAY CAB DDC	2002	BB 47200 BB 4524B	BB 47070 BB 4515G
KENWORTH			
T 600	1998-2002		BB 47070 BB 47090
T 604	2001-2002	BB 47190 BB 47200	BB 47070 BB 47090
T 800	1998 ⇄	BB 47190	BB 4515G BB 47070 BB 47090
T 2000	1997-2002	BB 47190 BB 47200	BB 4515G BB 47070 BB 47090
W 901	1999-2002	BB 47190 BB 47200	BB 4515G BB 47070 BB 47090
MACK			
CH Day Cab	2002	BB 47200	BB 47070
CH Premium	2002	BB 47200	BB 47070
CH Select	2002	BB 47200	BB 47070
CH Elite	2002	BB 47200	BB 47070
CX Vision	2002	BB 47200	BB 47070
SCANIA			
LA 6X4 NA	2001-2002	BB 13120	BB 13130
R-124 GA	2002-2005	BB 13120	BB 13130
R 340 LA 4X2 NA	2003-2004	BB 13120	BB 13130
R 380 4X2 Cabina avanzada	2006 ⇄	BB 13120	BB 13130
R 400 GA 6X4 NA	2002-2003	BB 13120	BB 13130
R 420 6X5	2006 ⇄	BB 13120	BB 13130
R 480 GA 6X4 NA	2006 ⇄	BB 13120	BB 13130
STERLING			
LT 9501	2001-2003	BB 4703 0	BB 47070
ST 9501	2001-2003	BB 4703 0	BB 47070
AT 9501	2004-2005	BB 4703 0	BB 47060
VOLVO			
VNL 64T 420 Estándar	2001-2002	BB 47200	BB 47070
VNL64T 610	1999-2002	BB 47200	BB 47070
VNL64T 660	2001-2002	BB 47200	BB 47070

CONSTRUCCIÓN			
DINA			
741	88-889		BB 4515G
761	1970-1972		BB 4515G
743	2001	BB 4524B BB 47200	BB 4515G BB 47070
751 / 7400	1991-1995	ND 1279	BB 4515G
S 700	1994 ⇄	ND 4524	BB 4515G
FREIGHTLINER			
FL 112 6X4 (29 TONS.)	2001-2004	ND 4725	BB 47090
FLD 112 SD	1999-2004	BB 47150 ND 4725	BB 47070 BB 47090
FLD 120 SD	2005 ⇄	BB 47150	BB 47070
INTERNATIONAL			
Serie 74000	2002	BB 47200 BB 4524B	BB 4515G BB 47070
KENWORTH			
T 300 4X2 6X4	1998-2002	BB 47190 BB 47200	BB 47070 BB 47090
T 450 W	1998	BB 47150	BB 47070 BB 47090
T 800 SH 6X4 8X4	1998-2002	BB 47190 BB 47200	BB 47070 BB 47090
T 800 SHW (short hood wide)	1999-2002	BB 47190 BB 47200	BB 47070 BB 47090
MACK			
CV 713	2002	BB 47200	BB 47070
CX Vision	2002	BB 47200	BB 47070
RD / MR 688 S	2002	BB 47200	BB 47070
RD 690 S	2002	BB 47200	BB 47070
SCANIA			
P-310 6X4 Volteo 15 m ³	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-310 6x4 Cargador Frontal	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-310 6x4 Volteo Minero	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-310 6x4 Bomba de Concreto	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-310 8x4 Revolvedora	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-380 6x4 Bomba de Concreto	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-380 6x4 Revolvedora	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-380 6x4 Volteo Minero	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-420 8x4 Bomba de Concreto	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-420 8x4 Revolvedora	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-420 Volteo Minero	2007 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-114 Cb 6x4	1998 ⇄	BB 13120	BB 13130
P-340	2005	BB 13120	BB 13130
L94 Ib, L94 Ub Sistema Knorr	2000-2003	D000 1401 0	D000 1401 0
Dos Ejes Delanteros		BB 13120	BB 13130
STERLING			
LT 9500	2004-2006		
VOLVO			
VHD VED			

Soluciones Integrales para Carga Pesada



FAG



LuK Aftermarket Service, S.A. de C.V.
SCHAEFFLER GROUP
Av. Henry Ford No. 145, Col. Bondojito
C.P. 07850 México D.F.

Tel.: (55) 5062 6010 al 29, 5537 4242 al 45
Fax: (55) 5517 0906
Servicio Técnico: 01 (800) 22 550 00
servicio.tecnico@schaeffler.com